

ティームオリオン ボルテックスExperience 2 (エクスペリエンス 2) ブラシレスモーターをお買い上げいただきありがとうございます。本製品は最先端のR/Cカー用ブラシレステクノロジーを使用しております。扱いやすさを重視した設計で、ハンダ付けや面倒な設定は必要ありません。様々な1/10オンロード・オフロードカーにご使用になれます。

このモーターはティームオリオン ORI65010またはORI65011ボルテックスExperience 2 ブラシレス ESCと組み合わせて使用するよう設計されています。

この取扱説明書を良くお読みにになり、本製品の性能と信頼性を最大限に引き出してください。

モーターの取り付け

- ・ ESCとの配線がしやすいようにモーターの取り付け角度を決めます。
- ・ シャシーに付属のビスを使用し、モーターをモーターマウントに取り付けます。
- ・ ピニオンを取り付ける前に、ギヤ比が適切であることを確認してください。現在取り付けられているピニオンあるいはスパーギヤを変更する必要があるかもしれません。

トラブルシューティング

車がバックする：

モーターとESCを接続する3本のコードのうち任意の2本の接続を入れ替える。

前進よりバックの方が速い：

ESCの電源を一旦切る。送信機のスロットルリバーススイッチをONにし、ESCの電源を再度入れる。

ESCのスイッチをONにしてもピープ音が鳴らない：

- ・ 送信機のスイッチが切れている。
- ・ 送信機か受信機が故障している。
- ・ モーターのコードが正しく接続されていない。
- ・ バッテリーが空か故障している。
- ・ ESCが故障している。

車がガタガタ走る：

- ・ 送信機か受信機が故障している。
- ・ モーターのコードが正しく接続されていない。
- ・ バッテリーが空か十分なパワーを供給できていない。
- ・ ESCが故障している。

モーターやESCがオーバーヒートする：

- ・ ピニオンが大きすぎる → 歯数を減らす(ギヤ比を低速にする)
- ・ 駆動系が重い → 軽く回ることを確認する。
- ・ 気温が高すぎる。
- ・ ESCの設定が不適切 → ブレーキ、ドラッグブレーキ、進角の設定を見直す。
- ・ クーリング不足 → オプションのクーリングファンを取り付ける。(標準で付いていない場合)
- ・ バッテリーの品質が低いかダメージを受けている。
- ・ ESCが故障している。

保証

ティームオリオンは本製品に製造上の欠陥がないことを保証します。この保証は不適切な取り付け、使用に伴う損耗、あるいは不適切な使用方法や取り扱いによる問題については適用されません。この製品の使用により発生するあらゆる損失に対する責任は負いません。この製品の接続および使用開始により、使用者がすべての責任を負うことを受け入れたものとします。

下記の場合は不適切な使用とみなされます。

- ・ 取扱説明書に従わない場合
- ・ 不適切な使用(手荒に扱う、仕様外の使用など)
- ・ 適切な動作を妨げる設定(不適切な接続方法、取り付け、設定など)
- ・ 過負荷、過熱(ハンダ、部品の溶融など)
- ・ 不適切な環境での使用(雨、湿気などによるダメージあるいは錆など)
- ・ メンテナンス不良(埃など)
- ・ お客様による分解、改造(コネクタ、配線、部品の改造など)
- ・ 外的要因による機械的損傷